

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO
NA CZAS BUDOWY SIECI I PRZYŁĄCZY WODOCIĄGOWYCH
W
UL. BROMBOSZCZA W MIKOŁOWIE**

Inwestor:

Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. Z o.o.
ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów

Projektował:

REMINSTAŁ Sp. z o.o.
44-100 Gliwice, ul. Opolska 5

**URZĄD MIASTA
MIKOŁÓW**
Referat Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej

Załącznik do pisma
nr 86K3.7221.20.2020
z dnia 16.03.2020

mgr inż. Bartłomiej Zieliński

KIEROWNIK
Referatu Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej

mgr Sylwia Król

INSPEKTOR
Referatu Utrzymania Infrastruktury Komunalnej
Urzędu Miasta Mikołów

Tomasz Pałka
mpr. budowlane nr: SLK/2476/OHOD/09

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu planowane jest między kwietniem 2020 r.
– a kwietniem 2021 r.

Gliwice, luty 2020 r.





BGK3.7221.20.2020

Mikołów, dnia 16.03.2020 r.

REMINSTAL Sp. z o.o.
ul. Opolska 5
44 – 100 Gliwice

Dotyczy: tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas budowy sieci wodociągowej w ul. Wincentego Bromboszcza w Mikołowie.

Na podstawie art. 19 ust. 1 i 2 pkt 4, art. 20 pkt 5 oraz art. 21 ust. 1a Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2068) oraz § 1 pkt 2 i § 3 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm. poz. 2311) oraz Upoważnienia Burmistrza Mikołowa, zatwierdzamy przedłożony projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego związany z budową sieci wodociągowej w drodze wewnętrznej gminnej ul. Wincentego Bromboszcza w Mikołowie.

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Zbigniew Kosiak
Z-CIA NACZELNIKA WYDZIAŁU
Inwestycji, Utrzymania
Infrastruktury i Usług Komunalnych

Załącznik - 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. BGK3 – aa

Spis treści

| | |
|---|---|
| 1. OPIS TECHNICZNY | 3 |
| 1.1. Dane ogólne | 3 |
| 1.1.1. Przedmiot opracowania | 3 |
| 1.1.2. Cel opracowania | 3 |
| 1.1.3. Inwestor | 3 |
| 1.1.5. Stan istniejący | 3 |
| 1.1.5.1 Charakterystyka drogi i warunki ruchu | 3 |
| 1.1.6. Podstawa opracowania | 4 |
| 1.2. Opis rozwiązań projektowych | 4 |
| 1.2.1. Organizacja na okres robót - założenia ogólne | 4 |
| 1.2.2. Organizacja na okres robót - założenia szczegółowe | 5 |
| 1.2.3. Opis zagrożeń i utrudnień związanych z robotami | 7 |
| 1.2.4. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu | 7 |
| 1.2.4. Warunki techniczne | 7 |
| DOKUMENTACJA RYSUNKOWA | 8 |

**URZĄD MIASTA
MIKOŁÓW**
Referat Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Dane ogólne

1.1.1. Przedmiot opracowania

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
NA CZAS BUDOWY SIECI I PRZYŁĄCZY WODOCIĄGOWYCH W UL. BROMBOSZCZA W
MIKOŁOWIE

1.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego i pieszego podczas wykonywania robót budowlanych.

1.1.3. Inwestor

Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. Z o.o.
ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów

1.1.4. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania ww. Organizacja czasowa dotyczy drogi ul. Bromboszcza.

1.1.5. Stan istniejący

**URZĄD MIASTA
MIKOŁÓW**
Referat Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej

Droga wewnętrzna ul. Wincentego Bromboszcza:

Jest to droga o nawierzchni z betonu asfaltowego, jedno-jezdniowa dwukierunkowa, szerokości ok. 6 m. Droga posiada oznakowanie pionowe i jest drogą osiedlową z obustronnymi chodnikami. Przedmiotowy odcinek jest drogą dwukierunkową na odcinku od skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury do Osiedla Przy Plantach droga posiada ograniczenie tonażu znakiem B-5 zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 7 t.

1.1.5.1 Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Droga gminna wewnętrzna przebiega z południa na północ o długości ok 142 m. Przebiega od ul. Żwirki i Wigury w kierunku południowym w terenie zabudowanym. Jezdnia dwukierunkowa o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości ok. 6 m o przekroju daszkowym i pochyleniu ok. 2 %. Droga przebiega na odcinku prostym o pochyleniu podłużnym 1 - 4%
Struktura ruchu – ruch pojazdów jest lokalny do osiedla przy plantach i do lokalnych budynków. Na drodze pierwszeństwo mają piesi z uwagi na oznakowanie jej znakiem D-40.

1.1.6. Podstawa opracowania

- wizja lokalna,
- inwentaryzacja oznakowania,
- obowiązujące przepisy i normatywy:
 - Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).

1.2. Opis rozwiązań projektowych

1.2.1. Organizacja na okres robót - założenia ogólne

- Miejsca robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP (odpowiada wykonawca robót).
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odbłaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych.
- Plany oznakowania przedstawiają, jakie oznakowanie należy wprowadzić na czas robót.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należyтым stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót.
- Prace wykonać zgodnie z decyzją na zajęcia pasa ruchu,
- Przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu powiadomić policję oraz zarządcę drogi,
- Konstrukcja oznakowania powinna być stabilna a sposób zamontowania powinien gwarantować bezpieczeństwo ruchu w czasie prowadzenia robót,
- Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania i zabezpieczenia stref robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych,
- **Kierowanie ruchem poprzez wydawanie poleceń i sygnałów uczestnikom ruchu drogowego może być wykonywane wyłącznie przez osoby upoważnione tzn. posiadające przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem oraz posiadające**

odpowiednie wyposażenie. Osoby takie powinny być wyposażone w kamizelki barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi.

- Wszelkie zanieczyszczenia jezdni (np. błoto) powinny być bezzwłocznie usunięte.
- Ustawiając słupki drogowe sprawdzić mapę z uzbrojeniem aby nie uszkodzić istniejących w terenie mediów.
- **Przy ustawianiu znaków dolna krawędź znaku w terenie zielonym powinna być na wysokości 2,00 m a na chodniku 2,20 m.**
- **Należy stosować grupę wielkości znaków o jedną klasę wyższą niż istniejące oznakowanie na danej drodze.**

1.2.2. Organizacja na okres robót - założenia szczegółowe

Poniżej przedstawiono sposób oznakowania robót:

ETAP I

- Oznakowanie robót rozpocząć od wykonania oznakowania zgodnie z rys nr 2. Obejmuje roboty związane z wykonaniem nowych przyłączy. Dla każdego z etapów należy umieścić tabliczki pod znakiem B-5 o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Zajęcie pasa w etapie można podzielić zmniejszając zaznaczony odcinek na części.

ETAP II

- Prowadzenie robót na jezdni.

• ETAP III

Kontynuacja robót jak w etapie II.

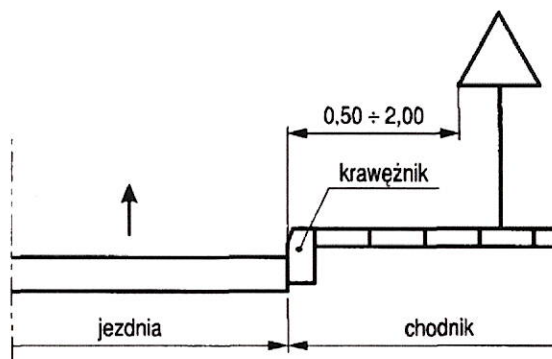
• ETAP IV

Obejmuje roboty na drodze prywatnej. Roboty należy prowadzić w taki sposób aby zapewnić dojazd i dojście do posesji.

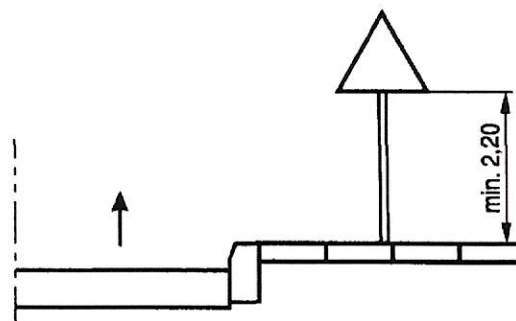
W każdym etapie zapewnić przejezdność drogi min. 2,75m w przypadku słabej widoczności na barierach U-3 stosować migające lampy ostrzegawcze barwy żółtej.

**URZĄD MIASTA
MIKOŁÓW**
Referat Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej

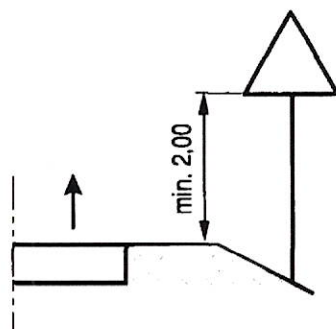
- . Poniżej przedstawiono szczegóły ustawiania oznakowania na ulicy



Umieszczanie znaku od krawędzi drogi



Wysokość umieszczenia znaku nad chodnikiem



Wysokość umieszczenia znaku nad terenem zielonym

**URZĄD MIASTA
MIKOŁÓW**
Referat Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej

1.2.3. Opis zagrożeń i utrudnień związanych z robotami.

ETAP I do IV

- utrudnienia dla ruchu pieszych związane z prowadzeniem robót,
- utrudnienia związane z zawężeniem jezdni dla kierujących pojazdami samochodowymi,
- utrudnienia dla ruchu pieszego zwłaszcza w sąsiedztwie robót,
- utrudnienia z wjazdem do posesji.

1.2.4. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu podano na stronie tytułowej projektu.

Przywrócenie docelowej organizacji ruchu przewiduje się po 12.2022 r.

Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe, grupa wielkości - średnie.

1.2.4. Warunki techniczne

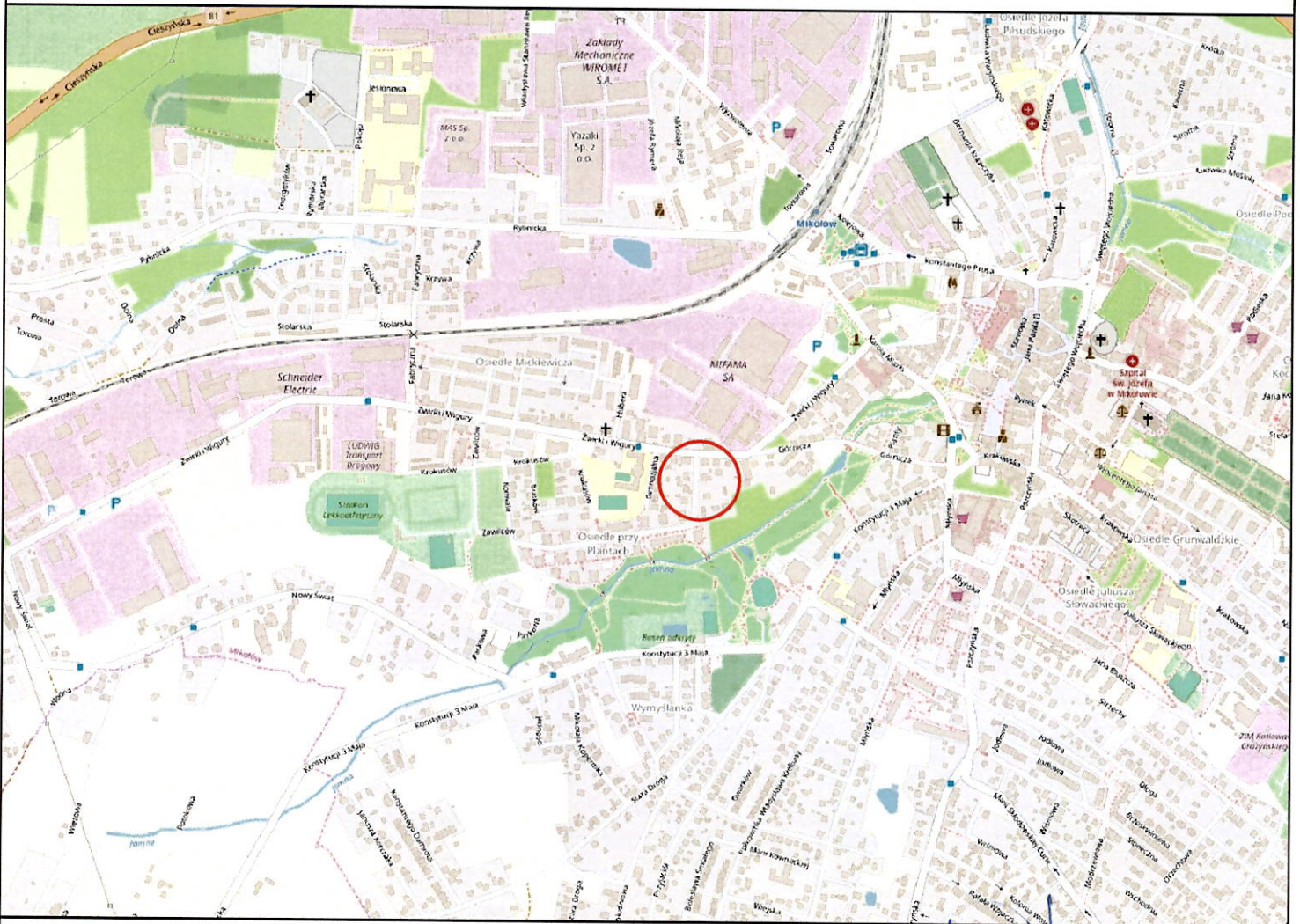
- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w:
 - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (DU nr 170, poz. 1393),
 - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /DU nr 220, poz.2181 /.

**URZĄD MIASTA
MIKOŁÓW**
Referat Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej

DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- | | |
|---|----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys nr 1 |
| 2. Czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym ETAP I. | rys nr 2 |
| 3. Czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym ETAP II. | rys nr 3 |
| 4. Czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym ETAP III. | rys nr 4 |
| 5. Czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym ETAP IV. | rys nr 5 |

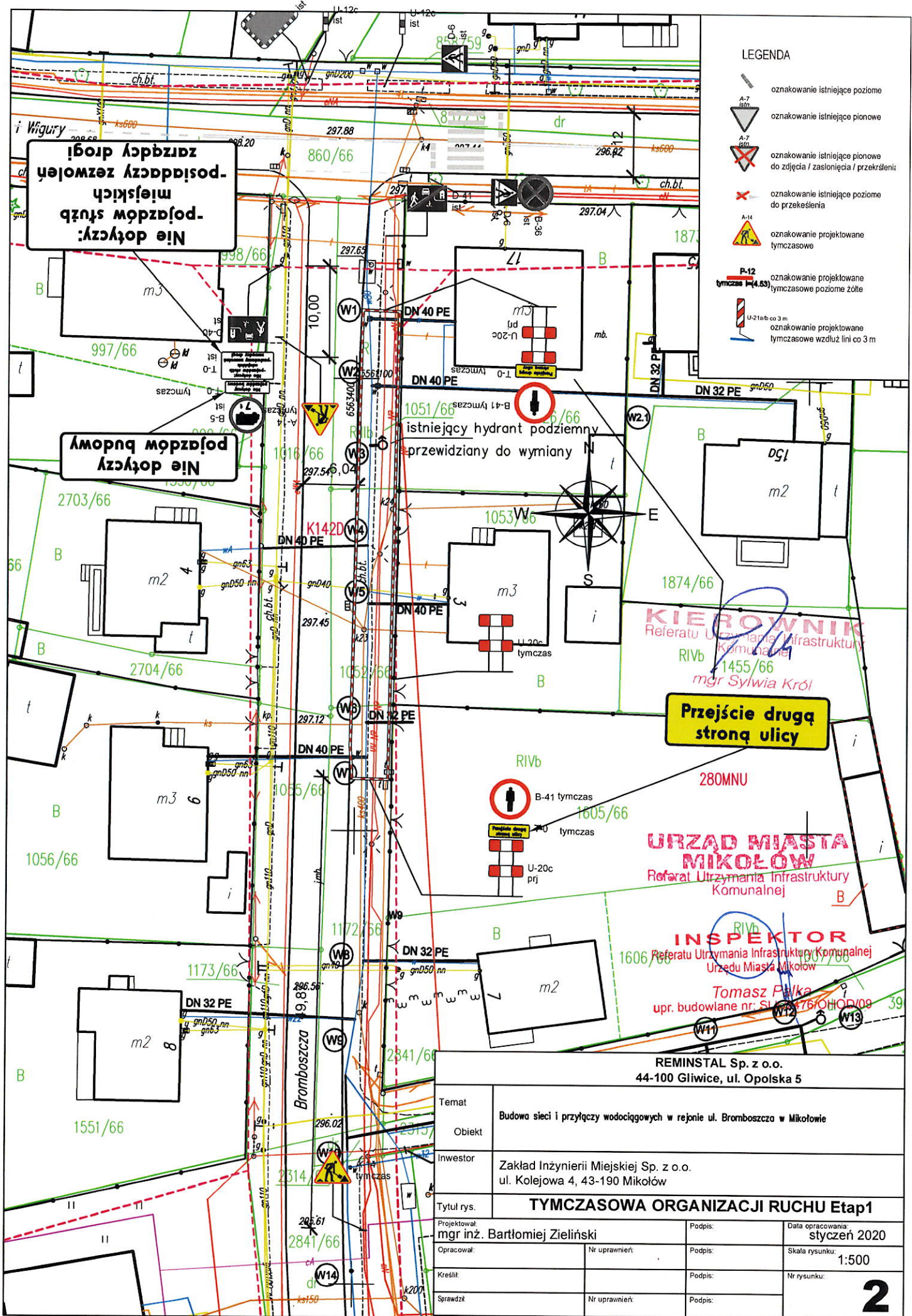
**URZĄD MIASTA
MIKOŁÓW**
Referat Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej



**URZĄD MIASTA
MIKOŁÓW**
Referat Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej

INSPEKTOR
Referatu Utrzymania Infrastruktury Komunalnej
Urzędu Miasta Mikolow
Tomasz Pałka
upr. budowlane nr: SLK2476/OHOD/09

| | | | | |
|-------|-------------------------------------|--------------------------|---------|-------------------------|
| TEMAT | TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU | | SKALA | 1 : 10 000 |
| | TREŚĆ | PLAN ORIENTACYJNY | BRANŻA | DROGOWA |
| DATA | | | 02.2020 | |
| | | | | NR RYSUNKU 01 |



LEGENDA

- oznakowanie istniejące poziome
- oznakowanie istniejące pionowe
- oznakowanie istniejące pionowe do zdjęcia / zaslonienia / przekręcenia
- oznakowanie istniejące poziome do przekleśnięcia
- oznakowanie projektowane tymczasowe
- oznakowanie projektowane tymczasowe poziome żółte
- oznakowanie projektowane tymczasowe wzdłuż linii co 3 m

Nie dotyczy - posiadaczy zezwoleń miejskich - pojazdów służb

Nie dotyczy pojazdów budowy

Przejście drugą stroną ulicy

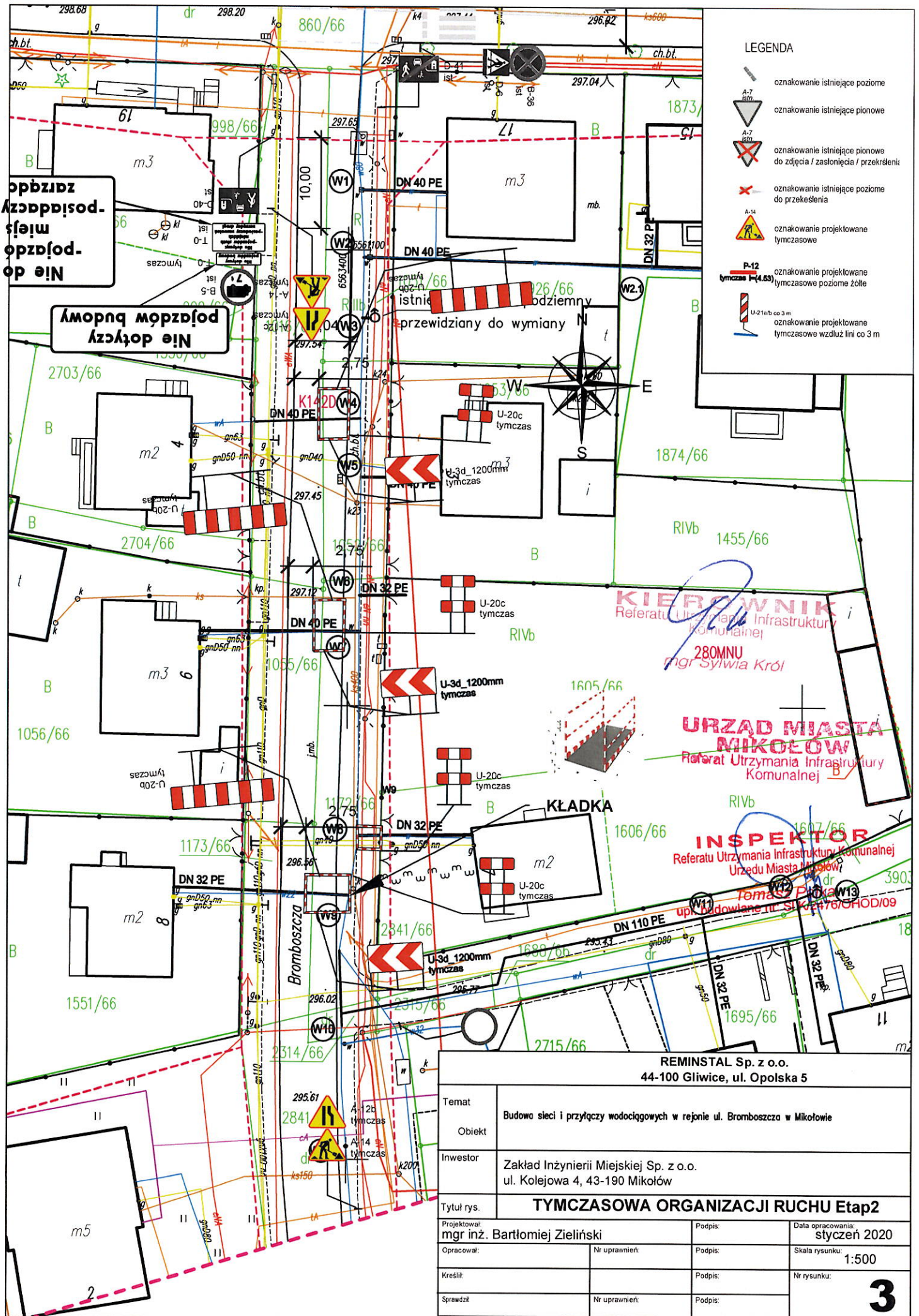
KIEROWNIK
Referatu Utrzymywania Infrastruktury
Komunalnej
RIVb
1455/66
mgr Sylwia Król

URZĄD MIASTA MIKOŁÓW
Referat Utrzymywania Infrastruktury
Komunalnej

INSPEKTOR
Referatu Utrzymywania Infrastruktury Komunalnej
Urzędu Miasta Mikołowa
Tomasz Pałka
upr. budowlane nr: SL 176/OH/09

REMINSTAL Sp. z o.o.
44-100 Gliwice, ul. Opolska 5

| | | | |
|--------------|--|---------------|-----------------------------------|
| Temat | Budowa sieci i przyłączy wodociągowych w rejonie ul. Bromboszcza w Mikołowie | | |
| Obiekt | | | |
| Inwestor | Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów | | |
| Tytuł rys. | TYMCZASOWA ORGANIZACJI RUCHU Etap1 | | |
| Projektował: | mgr inż. Bartłomiej Zieliński | Podpis: | Data opracowania: styczeń 2020 |
| Opracował: | | Nr uprawnień: | Podpis: |
| Kreślił: | | Nr rysunku: | 1:500 |
| Sprawił: | | Nr uprawnień: | Podpis: |
| | | | 2 |



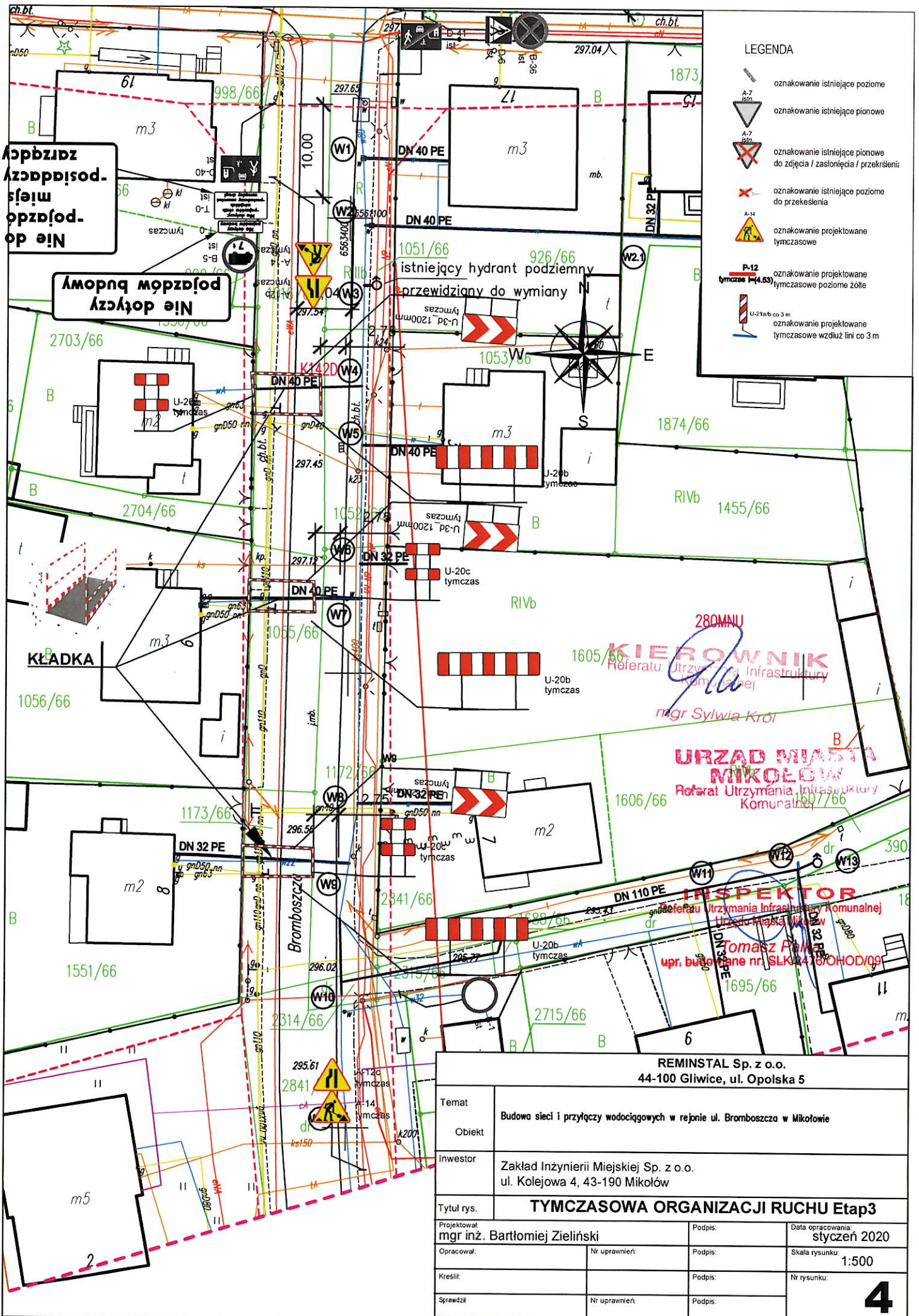
- LEGENDA**
- oznakowanie istniejące poziome
 - oznakowanie istniejące pionowe
 - oznakowanie istniejące pionowe do zdjęcia / zasłonięcia / przekreślenia
 - oznakowanie istniejące poziome do przekreślenia
 - oznakowanie projektowane tymczasowe
 - oznakowanie projektowane tymczasowe poziome żółte
 - oznakowanie projektowane tymczasowe wzdłuż linii co 3 m

KIEROWNIK
 Referatu Utrzymania Infrastruktury Komunalnej
 280MNU
 mgr Sylwia Król

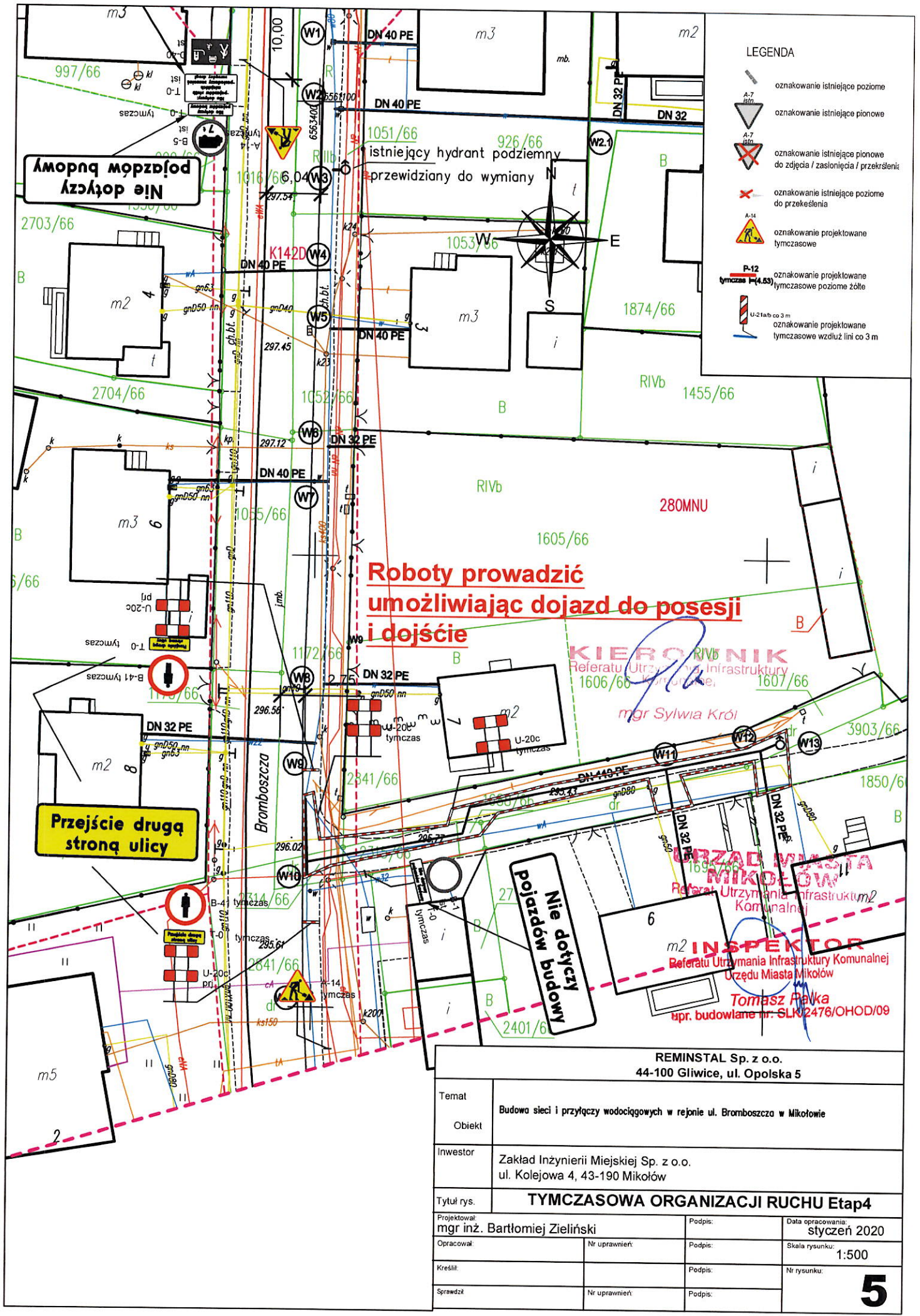
URZĄD MIASTA MIKOŁÓW
 Referat Utrzymania Infrastruktury Komunalnej

INSPEKTOR
 Referatu Utrzymania Infrastruktury Komunalnej
 Urzędu Miasta Mikotów
 Tomasz Płocin
 upk. budowlane nr. SIK 2276/CHOD/09

| | | | |
|--|--|---------|-----------------------------------|
| REMINSTAL Sp. z o.o. 44-100 Gliwice, ul. Opolska 5 | | | |
| Temat | Budowa sieci i przyłączy wodociągowych w rejonie ul. Bromboszcza w Mikotowie | | |
| Obiekt | | | |
| Inwestor | Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikotów | | |
| Tytuł rys. | TYMCZASOWA ORGANIZACJI RUCHU Etap2 | | |
| Projektował: | mgr inż. Bartłomiej Zieliński | Podpis: | Data opracowania: styczeń 2020 |
| Opracował: | Nr uprawnień: | Podpis: | Skala rysunku: 1:500 |
| Kreślił: | | Podpis: | Nr rysunku: 3 |
| Sprawdził: | Nr uprawnień: | Podpis: | |



| | | | |
|--|--|---------|-----------------------------------|
| REMINSTAL Sp. z o.o. 44-100 Gliwice, ul. Opolska 5 | | | |
| Temat | Budowa sieci i przyłączy wodociągowych w rejonie ul. Bromboszczowa w Mikolowie | | |
| Obiekt | | | |
| Inwestor | Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikolow | | |
| Tytuł rys. | TYMCZASOWA ORGANIZACJI RUCHU Etap3 | | |
| Projektował: | mgr inż. Bartłomiej Zieliński | Podpis: | Data opracowania: styczeń 2020 |
| Opracował: | Nr uprawnień: | Podpis: | Skala rysunku: 1:500 |
| Kreślił: | Nr uprawnień: | Podpis: | Nr rysunku: |
| Sprawdził: | Nr uprawnień: | Podpis: | 4 |



LEGENDA

- oznakowanie istniejące poziome
- oznakowanie istniejące pionowe
- oznakowanie istniejące pionowe do zdjęcia / zasłonięcia / przekreślenia
- oznakowanie istniejące poziome do przekreślenia
- oznakowanie projektowane tymczasowe
- oznakowanie projektowane tymczasowe poziome zółte
- oznakowanie projektowane tymczasowe wzdłuż linii co 3 m

Roboty prowadzić umożliwiając dojazd do posesji i dojeście

KIEROWNIK
 Referatu Utrzymania Infrastruktury
 mgr Sylwia Król

URZĄD MIASTA MIKOŁÓW
 Referat Utrzymania Infrastruktury Komunalnej
INSPEKTOR
 Referatu Utrzymania Infrastruktury Komunalnej
 Tomasz Pałka
 npr. budowlane nr: SLN/2476/OHOD/09

| | | | |
|--|--|---------|-----------------------------------|
| REMINSTAL Sp. z o.o. 44-100 Gliwice, ul. Opolska 5 | | | |
| Temat | Budowa sieci i przyłączy wodociągowych w rejonie ul. Bromboszcza w Mikołowie | | |
| Obiekt | | | |
| Investor | Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów | | |
| Tytuł rys. | TYMCZASOWA ORGANIZACJI RUCHU Etap 4 | | |
| Projektował | mgr inż. Bartłomiej Zieliński | Podpis: | Data opracowania: styczeń 2020 |
| Opracował: | Nr uprawnień: | Podpis: | Skala rysunku: 1:500 |
| Kreślił: | | Podpis: | Nr rysunku: |
| Sprawił: | Nr uprawnień: | Podpis: | |